

规范 SMC 气缸是依据健身运动的间距选择 气缸的行程

规范 SMC 气缸是依据健身运动的间距选择气缸的行程

规范 SMC 气缸型号选择一般是那样：最早先依据你需要的负荷率计算出气缸的活塞总面积 $F=n \cdot P \cdot S$ ，公式计算中 F 是所必需的输出力， P 是系统软件工作压力， S 便是活塞总面积了， n 是安全性能，一般气缸水准应用取 0.7，竖直应用取 0.5，活塞总面积出来再计算成活塞直径，一般气缸应用直径表明。

次之是依据健身运动的间距选择气缸的行程，假如必需卡紧，一般会吃进 3~5 毫米。随后依据安装方法选择你需要的安装，是角座，法兰或是耳饰安装。后选择是不是必需行程检验电源开关等辅助襄助件就好了。气缸关键的数据信息是缸径和行程。

怎样选规范 SMC 气缸

1 SMC 气缸的选择关键点

气缸可依据服务器必需开展设计方案，但尽可能立刻采用规范气缸。

2 安装方式的选择

安装方式由安装部位、应用目地等要素决策。在一般场合下，常用移动式安装方法：径向橡胶支座（MS1 式）前法兰（MF1 式）、后法兰（MF2 式）等；在规定活塞平行线反复运动的另外又要发动

机缸体作很大弧形晃动时，可采用尾端耳轴（MP4 或 MP2 式）和中心轴销（MT4 式）等安装方法；如必需在旋转中输出平行线反复运动，可选用旋转气缸。有特别要求时，可采用 SMC 气缸。

3 输出力的大小

依据工作中组织所需力的大小，考虑到气缸荷载率明确活塞杆上的扭力和抗拉力，进而明确气缸内径。

SMC 气缸由于其压力较小（0.4~0.5MPa），其输出力不容易特别大，一般在 10000N（不超出 20000N）上下，输出力过大其容积（直径）会很大，因而在气动式机器设备应当尽可能选用扩力组织，以减少气缸的规格。

4 SMC 气缸行程

SMC 气缸（活塞）行程两者之间应用场合及工作中组织的行程比相关。大部分情形下不行应用满行程，以防活塞与气缸盖相碰撞，特别是在用于夹持等组织，为保证夹持实际效果，务必按测算行程加多 10~20 毫米的行程容量。

5 规范 SMC 气缸的健身运动速率

SMC 气缸的健身运动速率关键由所驱动器的工作中组织的必需来决策。

规定速率迟缓、稳定时，宜选用汽液减振缸或选用节流阀变速。节流阀变速的方法有：水准安装扭力荷载猛烈介绍用排气管节流阀；